

全新荣放_卡罗拉亮相 一汽丰田发布技术品牌

来源：杨柏宇 发布时间：2025-11-22 18:35:11

昨晚，一汽丰田技术品牌焕新暨新品发布会在广州举行，现场发布了全面进化的IT'S TiME 3.0技术品牌，并推出“国民神车”全新智混卡罗拉、新bZ3智享家，以及全新荣放三款焕新产品，展现了一汽丰田品牌在智能化、电动化领域，深入推进“油电共进”战略，满足市场多元化需求的新发展思路。

从2023年开始，一汽丰田第五代智能电混双擎技术革新，开启了“IT'S TiME”技术品牌1.0时代；2024年，TiME品牌进入 2.0阶段，通过三阶混动技术矩阵，结合Toyota Pilot智能驾驶辅助与Toyota Space智慧空间，满足消费者在智电时代的消费需求；随着IT'S TiME 3.0正式发布，一汽丰田将在智能科技、动力科技、软硬件科技上全面提升。

一汽丰田Toyota Pilot智能驾驶辅助系统，在丰田自研的基础上，加入了融合中国供应链体系的开放合作，加速推进新技术的落地和搭载上车。TSS智行安全系统升级到了4.0，融合了大数据和用户真实的行驶数据，精准地应对城区、高速、泊车等场景的安全痛点。同时，深入与Momenta的合作，开发了全新的INP导航驾驶辅助系统，搭载了33个高精度感知硬件和544TOPS的算力，更好地应对加塞、变道等国内常见的复杂路况场景。

Toyota Space智慧空间，是一汽丰田在智能化座舱上探索的成果，加速实现“油电同智”，目前随着8155芯片、15.6英寸2.5K中控屏等实现了装车，智能语音交互系统支持四音区语音识别，粤语、普通话、四川话、英语都能准确理解响应，并支持多重指令理解与长时对话功能，补齐了过去燃油车在智能化领域的短板。



智能电混双擎技术，丰田不仅拥有28年的研发积累，更已经迭代到了第五代，全球累计销量也超过了3000万辆，第五代智能电混双擎实现“更快、更省、更静”，其中普拉多搭载的超级混动系统，是丰田在华唯一的，也是一汽丰田独享的混动系统；可以迸发出630 N·m强大扭矩，无论零下30℃极寒、5000米高海拔还是40℃以上高温，都能瞬间启动。

作为城市SUV的开创者，荣放畅销全球180多个国家和地区，累计销量也突破了1500万台，连续7年SUV销冠，是名副其实的全球车。

昨晚，全新荣放正式亮相，新车保持了丰田全球车的造型设计，整体的造型更加硬朗，前脸分体式进气格栅与“C”字造型前灯组的组合，使得整车辨识度大幅提升。新车的长宽高分别为4620mm、1855mm、1680mm，轴距为2690mm。

内饰设计上，全面看齐新能源产品，简化了大量的实体按键，提供8.8英寸数字仪表、15.6英寸悬浮中控屏与新一代HUD抬头显示的三屏联动，配合高通骁龙8155芯片，在智能语音控制、车机系统的流畅性上有了大幅的提升。

座椅上，配备了吸风式的通风座椅，后排支持纯平放倒，后备箱容积可以从514L扩展至749L，混动系统则升级为第五代智能电混双擎技术，新增的2.0L油电混动版，系统最大功率144千瓦，降低了混动车型的购买门槛，而2.5L油电混动版，系统最大功率174千瓦，搭配E-FOUR电控四驱，兼顾动力与通过性。

更值得一提的是，2.5L双擎版车型还支持1500瓦的外放电功能，进一步丰富了产品的实用性。

全新智混卡罗拉车型，轴距加长了50mm，带来了更好的空间表现，1.8L 先锋版HEV百公里油耗低至4.13升，一箱油轻松跑1000公里，保养成本与传统燃油车相当。

8.8英寸液晶仪表与12.9英寸高清多媒体大屏，支持OTA功能，全系将标配L2级智能驾驶辅助，主动安全系统覆盖了高速行驶、城市拥堵、泊车等多种场景。

新bZ3智享家搭载的一汽丰田智能驾驶辅助系统集成了Momenta 5.0城区辅助驾驶与丰田TSS智行安全系统，经过了超20亿公里的道路验证，配备了激光雷达在内的33个高精度传感器和544TOPS的大算力芯片，可以应对多种复杂路况，记忆泊车辅助功能支持3000米路线记忆，学习了超100种复杂车位，大幅提升了辅助驾驶能力。

在智能化、电动化时代，一汽丰田不再只是汽车制造商，而是要成为真正懂用户、陪伴用户的伙伴，智能化更不只是技术的堆砌，更要让技术有温度，懂中国消费者的使用习惯。一汽丰田还有28年扎实的电动技术积累，通过全面升级的IT'S TIME 3.0技术品牌，创造与用户共鸣的“新一丰”。

HTML版本： [全新荣放_卡罗拉亮相](#) [一汽丰田发布技术品牌](#)